

# МОГИЛЕВСКІЯ ВѢДОМОСТИ



ГУБЕРНСКІЯ

Выходятъ два раза въ недѣлю: по средамъ и субботамъ.

Подписка принимается:

Цена Губернскихъ Вѣдомостей:

№ 46.

Условия приема частныхъ объявленій

За частныя объявленія, печатаемыя въ неофициальной части, взимается плата отъ строки: за 1 разъ 10 коп., за 2 разъ 13 коп., за 3 разъ 15 коп., — свыше же трехъ разъ по 30 коп. за каждый разъ, кромѣ платы за три раза. За объявленія, напечатанные крупнымъ шрифтомъ съ полнотипажемъ и разными украшениями плата по условію; при допущеніи же пробѣловъ — взимается въ обоихъ случаяхъ плата за яство по расчету на мелкій шрифтъ (шрифтъ на нумеръ 12). За размѣлку при газетѣ всякаго рода объявленій платится 4 руб. въ пользу губ. Типографіи и по 1/4 копѣйки съ листа въса каждаго объявленія въ почтовую доходъ. Объявленія и статьи слѣдуетъ адресовать на имя Губернскаго Правленія.

Среда 8 Іюня 1894 года.

## ЧАСТЬ ОФИЦІАЛЬНАЯ ОТДѢЛЪ МѢСТНЫЙ.

ПРЕМЪБЫ ПОСЛѢЖЪ.

Господиномъ Министромъ Финансовъ.

ВЪЗНАЧЕНІЮ окончившій курсъ Петровъ.

Сельскохозяйственной академіи со

специальною кандидата Сельскаго Хозяйства

Иванъ Чепеловскій — и. д. подплатного ин-

спектора Чусовскаго участка (14-го Мая

1894 г.).

Господиномъ Губернаторомъ.

УТВЕРЖЕНІЮ, согласно прошеденнаму

выборамъ, мѣстныя Петра Васильева

Красовскаго — въ должности Костюковича

въ 1894-го 1897-го года (30-го Мая 1894 г.).

Разъясненіе, Могилевскому Лесоохранитель-

наго Комитета, Лесовладельцамъ объ ус-

ловіяхъ выборочной рубки.

1894 года Мая 5 дня, Господиномъ Губер-

наторомъ предложено въ разсмотрѣніе

Лесоохранительнаго Комитета, что по

представленію его, отъ 2-го Ноября 1892 г.

предоставлено было, въ случаѣ поступ-

ленія въ Комитетъ ходатайствъ о разрѣше-

ніи выборочной рубки, объявлять, не по

слѣдствію записки Комитета, что выбороч-

ная рубка растущаго лѣса отъ 7-го

и выше въ томъ же отрубѣ лѣсныхъ

поросль, не считаясь опустошительною,

предлагалъ нижній отрубъ на высотѣ 8

вершковъ отъ кореннаго узла и при этомъ

предупреждать Лесовладельцевъ, чтобы

рубка эта во "вѣлкомъ" случаѣ не имѣла

характера сплошной рубки, даже и мѣ-

стами. Въ настоящее время дошло до

свѣдѣній, что пользуются означеннымъ раз-

рѣшеніемъ Комитета, живя Лесовладель-

цы продаютъ свои лѣсы почти на сплос-

кую вырубку, въ виду чего необходимо

тѣмъ разъяснить Лесовладельцамъ, при

такихъ условіяхъ выборочная рубка не

можетъ считаться опустошительною, тѣмъ

болѣе, что посылъ постановленія Комите-

та обнародованы новыя, утвержденныя

губернской губерніи закона объ охранѣ

лѣсовъ въ полномъ объемѣ не на основан-

іи утвержденного Лесоохранительнаго

Комитета, плана лѣснаго хозяйства, не

могутъ считаться разнотипными и набо-

дностями Лесовладельцевъ отъ законной

отвѣственности, въ случаѣ если эти ру-

бки перейдутъ въ опустошительныя, хотя

бы при выборочныхъ рубкахъ, вырубали

только лѣсъ рѣдкостой, указанный въ

постановленіи Комитета 2-го Ноября 1892

года, т. е. выше 7-го вершка, для хвой-

ныхъ и 5-го вершка для лиственныхъ по-

родъ въ нижнемъ отрубѣ и Лесовладель-

цы имѣли бы вышеуказанное удостовѣ-

реніе отъ Комитета.

2) что при выборочной рубкѣ, выруб-

ка болѣе половины общаго числа деревь-

на десятины должна считаться сплошной

рубкой, но что въ заисключеніи отъ ка-

чества лѣса тѣло дозволенныхъ къ вы-

борочной рубкѣ деревь, можетъ быть и

мѣло.

3) что для устраненія могущихъ встрѣ-

чаться затрудненій въ приставкѣ ру-

бокъ, владѣльцы, при назначеніи при

производствѣ рубокъ составляя планъ

лѣснаго хозяйства, включая въ нихъ и рубки,

производившіяся до настоящаго времени,

но послѣ распространенія дѣйствія зако-

на объ охранѣ лѣсовъ на Могилевскую

губернію въ полномъ объемѣ.

4) что участки, пройденные выборочной

или сплошной рубкой, не должны быть до

истеченія срока необходимаго для Лесо-

возобновленія подвержены вновь выбо-

рочной или сплошной рубкѣ.

О вѣдомостяхъ постановленія Комитета

сообщить всѣмъ лицамъ, имѣющимъ на

дѣлѣхъ, Лесовладельцамъ, Лесовладель-

цамъ, Лесовладельцамъ, Лесовладель-

цамъ, Лесовладельцамъ, Лесовладель-

цамъ, Лесовладельцамъ, Лесовладель-

цамъ, Лесовладельцамъ, Лесовладель-

цамъ, Лесовладельцамъ, Лесовладель-

цамъ, Лесовладельцамъ, Лесовладель-

города при соблюденіи нижеизложенныхъ

правилъ, имѣть право содержать желе-

зные или число экипажей, сани и лоша-

дей какъ для легковой ѣзды, такъ и для

перевозки грузовъ всякаго рода. Публи-

ное извозничество состоитъ подъ назо-

вомъ Городскихъ Управъ и Полиціи.

§ 2. Желаніе заниматься извознымъ

промысломъ въ городѣ обязано предст-

авить въ Городскую Управу: а) удостовѣ-

реніе мѣстной администраціи и полиціи

относительно хорошаго поведенія и бла-

гонамѣренности; б) надъ на жалованье, е-

сли они извозничьи; в) врачебное свидѣ-

тельство, безъ марки или удостовѣренія о

нѣмъ недостатковъ въ здороніи, препят-

ствующаго извозному промыслу; г) ула-

титъ въ городской доходъ установленный

сборъ и, записавъ свой адресъ, получить

изъ Городской Управы особое знамя на

право занятія этимъ промысломъ; д) внести

издѣржку по изготавленію знаковъ, т. е.

бланки.

Примѣчаніе: Врачебное удостовѣреніе

необходимо для убѣжденія, что желаніи

заниматься извозомъ не слѣдуетъ, базирую-

ся на курную слабостъ, неимѣющую

распространенія, слабо-сильной и т. п. не-

достатки, которые могутъ быть причиной

несчастныхъ случаевъ съ пассажирами.

§ 3. Извозчики (кучеры) должны быть

парсыми, не моложе 18 лѣтъ, они дол-

жны имѣть при себѣ лошадей, знамя го-

родъ, его окрестности (пригороды), на-

званіе улицы, мѣста расположенія гости-

ницъ, мѣста жительства вѣской вѣрчей.

§ 4. Извозчики экипажи, какъ одво-

конные такъ и пароконные, могутъ быть

слѣдующіе:

а) обыкновенныя пролетки;

б) одноконная карета съ помѣщеніемъ

для багажа и персону;

в) пароконная коляска;

г) пароконная карета;

Экипажи должны быть прочные, не

тяжелые, на крѣпкихъ рессорахъ, вы-

не имѣющие перха, въ лѣтнее время, обя-

заны имѣть при своихъ экипажахъ вполнѣ

годные къ употребленію дождевые зонты.

На правленіе экипажей въ порядкѣ, въ

отношеніи устройства для пассажировъ

сдѣланъ установленнаго размѣра, на пра-

вѣхъ двухъ-годовыхъ срокъ; вновь при-

бывающіе легковые извозчики должны

имѣть экипажи вполнѣ согласные съ

положеніемъ.

Дождевые извозчики должны имѣть про-

татые биндюги, или телѣги и дроги, всегда

содержащіе въ исправномъ видѣ. Для пе-

ревозки мяса изъ скотобойни или желѣ-

зныхъ дорогъ и развозки дыма по городу

должны быть употреблены телѣги-шныки

или же обыкновенныя телѣги, но съ пе-

режнимъ, обязательствомъ, чтобы мясо,

на вѣхъ наложенное, было тщательно за-

крыто со всѣхъ сторонъ плотнымъ

холстомъ или брезентомъ; при этомъ извоз-

чикъ можетъ сидѣть на телѣгѣ лишь въ

тогда, когда едетъ, а не въ то время, ко-

гда онъ останавливается.

Примѣчаніе: Разрѣзъ пролетки вѣ-

дѣтъ согласно тѣмъ, которые, приобретающіе

въ Кіевѣ и Черниговѣ. Для полученія

дождя большого размѣра нужно дѣлать

отдѣльный заказъ, что обойдется дороже и

что въ Кіевѣ сдѣлать нельзя. По бѣ-

дѣности, пароконная, дроги, приобретающіеся

не новыя, а готовые, бывшія въ употреб-

леніи въ Кіевѣ или Черниговѣ, какъ бл-

жайшихъ мѣстахъ, гдѣ тѣсно фаб-

рикутъ.

§ 5. Извозчики должны быть, чѣсто

одѣты. Кучерская одежда должна быть

однообразна для всѣхъ легковыхъ извоз-

чиковъ, а именно: зимою кафтанъ тем-

наго сукна, шапка мѣховая, или бар-

хотская и шерстяная кожаная полетъ; лѣт-

омъ кафтанъ или свѣтло-серый парусина

и кожаная шапка или фуражка кучерска

шапка. Въ ненастную погоду дозволяется

сверхъ форменной одежды надѣвать не-

промокаемые плащи.

§ 6. Сборы для легковаго извоза

промысла должны быть сдѣланы въ об-

ыкновеннаго ремня, постоянно содержаща

въ прочномъ и исправномъ видѣ; употре-

бленіе перевозной сбруи безусловно вос-

прещается. При ѣздѣ лошади должны

быть обузданы. Извозчики при ѣздѣ въ

сѣнахъ, въ безъ исключенія должны имѣть

колокольчикъ при упряжѣ, или бубенчикъ.

§ 7. Коль скоро представленный эк-

ипажъ, лошадь и сбруя будутъ признаны

полностью соответствующими необходи-

мымъ правиламъ, то Управу, принимая въ

вѣнаніе § 2, выдаетъ извозникамъ знакъ

изъ бѣлой жести съ № по порядку, ко-

торый извозчикъ обязанъ носить на оде-

ждѣ, чтобы знакъ былъ видѣнъ. Кромѣ

того, соответственный номеръ долженъ

быть помѣщенъ: 1-е) у одноконныхъ из-

возчиковъ на наружной сторонѣ сѣдла

экипажа блѣлою масляною краскою; 2-е)

у пароконныхъ колясокъ — на сторонѣ ко-

зелѣтъ; обращенной во внутрѣ экипажа; 3-е)

у каретъ — съ задней наружной сторо-

ны кузова; 4-е) у сани на внутрешней

сторонѣ порельса; 5-е) у дождевыхъ —

на передней сторонѣ дуги.

§ 8. Знаки на извозномъ промыслѣ дѣ-



отвѣтственности только на тотъ годъ, на который выданы.

§ 9. Знакъ даетъ право заниматься извозничьимъ промысломъ только тому лицу, на имя котораго онъ выданъ. Передача знака, безъ позволенія Городской Управы, ни въ какомъ случаѣ не допускается.

§ 10. Вслучаѣ потери знака, утеряннй, при желаніи продолжать свой промыселъ, обязанъ для полученія знака внести установленный сборъ за бланкъ.

§ 11. Вада должна быть умѣренно скорая и осторожная, въ особенности на поворотахъ—при переѣздахъ съ одной улицы на другую. Воспрещается обгонять идущихъ впередъ, при обыкновенной умѣренно-скорой вадѣ послѣднихъ. Ломовые извозчики съ кладью должны ѣхать шагомъ; при вадѣ обязаны всегда держаться правой стороны и чрезъ каждыя три подводы должны имѣть разрывъ достаточный для проѣзда экипажей.

§ 12. Не слѣдуетъ останавливаться на срединѣ улицы и на переходахъ устроившихъ для пѣшеходовъ.

§ 13. Вада по тротуарамъ строго воспрещается, и для выгрузки товаровъ извозчики не должны ѣздить на тротуары, а останавливаться для этого на улицѣ.

§ 14. Извозчики въ пьяномъ видѣ къ вадѣ не допускаются.

§ 15. Недозволяется легковымъ извозчикамъ курить во время вады.

§ 16. Въ вообще ломовые извозчики должны останавливаться только на указанныхъ Городскою Управою мѣстахъ, а именно: на площадкѣ близъ рыбныхъ рундуковъ; дрожки же и прочіе экипажи, въ ожиданіи пассажировъ, останавливаются повсюду вдоль тротуаровъ въ одинъ рядъ, при чемъ они обязаны отъѣзжать отъ подвздоу и торговыхъ помѣщеній по первому требованію полиціи, хозяевъ торговыхъ заведеній, дворниковъ и купцовъ подъѣзжающихъ экипажей. Во время остановки вадъ извозчикамъ воспрещается принимать лошадей къ тумбамъ, колонамъ, подвздоу, деревьямъ и оградамъ около домовъ, останавливается лошадь ставить, такъ, чтобы она могла мѣшать свободному прохождению пѣшеходовъ.

§ 17. Извозчики не должны сходить съ мѣста на улицахъ и тротуарахъ и вообще оставлять лошадей безъ надзора.

§ 18. При театрахъ, у станцій желѣзной дороги, паромныхъ пристаней и вообще при всякомъ значительномъ отъѣздѣ лошадей, извозчики обязаны становиться въ порядкѣ на мѣстахъ, какія будутъ указаны полиціею.

§ 19. Времена, доски и дрова, подслы желѣза и т. п. должны быть перевозимы такъ, чтобы они по землѣ не полочились; нагружаться же должны въ такіе предметы по длинѣ подвздоу.

§ 20. Запрещается наваливать кладь не по силамъ лошади и если лошадь отъ слабокго большаго тяжести остановится, то слѣдуетъ немедленно свалить часть клади, а не попускать лошадь боями тащить чрезмѣрную кладь.

§ 21. Извозчики не должны обращаться къ прохождающимъ съ предложеніемъ своихъ услугъ. По отношенію же къ пассажирамъ и нанятымъ они обязаны держать себя вѣжливо.

§ 22. Порученныя имъ вещи извозчики должны сохранять въ цѣлости и за цѣлость они отвѣтственны. Забытыя у извозчиковъ, вещи, деньги и проч. извозчикъ обязанъ возвратить по принадлежности, или представить въ полицію. За доставку вещей извозчикъ получаетъ плату какъ за поѣздку въ два конья.

§ 23. За поѣздку на легковыхъ извозчикахъ плата производится по таксѣ, а за перевозку тяжестей ломовыми извозчиками—по добровольному съ ними соглашенію.

§ 24. По требованію чиновъ полиціи, извозчики обязаны безпрекословно везти: а) поднатою полиціею заболѣвшаго, ушибленнаго и скоропостижно умершаго; б) валаго въ сильно пьяномъ видѣ, или буйнаго; в) для преслѣдованія укрывающихся лицъ, а также скрывающагося экипажа; г) отвозить въ случаѣ надобности съ мѣста

пожара вѣнцы и посылки на назначенныя полиціею мѣста; д) возить на пожарахъ нижнихъ чиновъ полиціи и отставшихъ пожарныхъ охотниковъ подлѣ пожарной команды и для извѣщенія Полицейскаго Начальства о пожарѣ, или какомъ либо близкомъ происшествіи. Во всѣхъ подобныхъ случаяхъ, плата за ввозъ, если извозчики не будутъ удовлетворены лицами, которыхъ будутъ везти, будетъ произведена Городскою Управою по указаніямъ Начальника Полиціи.

§ 25. Извозчики не имѣютъ права останавливаться везти пассажировъ по городу и въ мѣстности означенныя въ таксѣ; не могутъ требовать за провозъ платы выше установленной таксы, утвержденной Городскою Думою. Въ ночное время, послѣ полуночи до 6 часовъ утра, извозчикамъ дозволяется брать съ пассажировъ плату по обоюдному ихъ соглашенію, но ни въ какомъ случаѣ не выше полуторной платы противъ назначенной таксы; при требованіи же платы за проѣздъ свыше таксы извозчикъ терять право на вознагражденіе.

§ 26. Въ первый день праздниковъ: Рождества Христова, Нового Года и три дня Свѣтой Пасхи и всегда при вѣдѣ для катанья, всѣмъ извозчикамъ предоставляется возить или по особой таксѣ, или по добровольному соглашенію. Исключеніе составляютъ вѣдѣ, назначенныя къ болному, которые перевозятся по таксѣ во всякое время.

§ 27. За плату по таксѣ извозчики обязаны сажать: одноконные не болѣе двухъ, а пароконные четырехъ пассажировъ. Также точно не обязаны брать громоздкихъ вѣнцевъ. Извозчики правѣ отказаться отъ провоза сверхъ положеннаго числа пассажировъ, тяжелой поклажи и предметовъ марширующихъ экипажей. Дѣти до 6-ти лѣтняго возраста не считаются особо.

§ 28. Такса устанавливается Городскою Думою, она печатается отдѣльными отвѣтками, которые выдаютъ съ настоящими правилами. Бесплатно, раздаютъ извозчикамъ, съ обязательствомъ предъявлять ихъ по требованію полиціи.

§ 29. Такса выставляется на станціяхъ желѣзной дороги, паромныхъ пристаняхъ, въ театрахъ, на мѣстахъ столикъ извозчиковъ, во всѣхъ гостиницахъ и другихъ мѣстахъ общественнаго сборища.

§ 30. При поѣздахъ на станціи желѣзной дороги, на пристани къ отходу паромовъ и вообще къ мѣстамъ, гдѣ подъѣзжаютъ въ особомъ порядкѣ, установленномъ полиціею, деньги всегда должны быть улачиваемы извозчику до приѣзда на мѣсто.

§ 31. При расчетахъ за ваду по таксѣ время считается отъ вѣдѣ извозчика до уплаты слѣдующихъ ему денегъ.

§ 32. Для наблюденія за порядкомъ и за исполненіемъ извозчиками установ. правилъ, они обязаны имѣть своего Старосту, избираемаго самими извозчиками на одинъ годъ и утверждаемаго, по соглашенію съ Начальникомъ Полиціи, Городскою Управою. Старосты должны подчиняться всѣмъ требованіямъ какъ Городской Полиціи, такъ и городского общественнаго Управленія и несутъ непосредственную отвѣтственность за всѣ общіе безпорядки въ такихъ мѣстахъ, гдѣ извозчики останавливаются по указаніямъ Полиціи, если не укажутъ нарушителей порядка.

§ 33. Полиція имѣетъ постоянное наблюденіе за публичнымъ извозомъ и по крайней мѣрѣ 3 раза въ годъ Начальникомъ Полиціи, при членѣ Городской Управы, а въ случаѣ необходимости, при ветеринарномъ врачѣ, производить подробное освидѣтельство находящихъ въ употребленіи экипажей, лошадей, упряжи и смотря потому, что при освидѣтствованіи обнаружится, дѣлаются надлежащія распоряженія. Кромѣ того члены Полиціи во всякое время строжайше наблюдаютъ за аккуратнымъ исполненіемъ извознаго промысла, а въ особенности за поведеніемъ извозчиковъ и о всякомъ замѣченномъ безпорядкѣ, или неудовлетворительномъ состояніи экипажей, лошадей, сбруи и проч., тотчасъ сообщаютъ Управѣ и представляютъ въ случаѣ надобности виновнаго лично съ экипажами и проч. У тѣхъ извозчиковъ, которые не исправятъ

своихъ экипажей и не переѣзятъ негодныхъ лошадей и сбруи, выданный знакъ отбирается и вадѣ воспрещается. Если же будетъ замѣчено, что извозчики, коимъ вадѣ будетъ воспрещена, будутъ продолжать вадѣ, задерживаются до приведенія всего въ порядокъ. Въ споры о разбирѣ причитающейся платы за проѣздъ разрѣшаются Начальникомъ Полиціи.

§ 34. При уклоненіи извозчика отъ исполненія настоящихъ правилъ ему можетъ быть предѣ не выдана знакъ извознаго промысла по постановленію Городской Управы и независимо отъ сего могутъ быть привлечены къ отвѣтственности по 29 ст. устава о наказ. налаг. Миромъ Судьями.

§ 35. Извозчики, по соглашенію съ своими старостами, должны выѣзжать для починки развѣздовъ въ количествѣ не менѣе 1/4 лѣтняго числа извозчиковъ, при чемъ извозчикамъ неоплачиваемъ въ очередь не воспрещается выѣзжать въ болѣе числѣ.

8 ЛѢТНІЙ С А  
для легковыхъ извозчиковъ г. Гомеля.

Въ лѣтнее и зимнее время:	Одноконный	Пароконный
За вадѣ въ городѣ въ часѣ.	30	45
„ проѣздъ въ одинъ конецъ изъ города на вокзалъ и съ вокзала въ городъ.	15	25
„ въ одинъ конецъ изъ города въ Вѣдѣ и изъ Вѣдѣ въ г. Новиковскую и Любескую роцци и на случайную коноплю.	20	30
Въ периодъ навигаціи:	40	60
За вадѣ въ городѣ въ часѣ.	40	60
„ проѣздъ въ одинъ конецъ изъ города на вокзалъ и съ вокзала въ городъ.	20	30
Въ периодъ навигаціи:	25	40
За проѣздъ съ вокзала на паромную пристань и съ пристани на вокзалъ.	25	40
изъ города на пристань и съ пристани въ городъ.	20	30

Весною и осенью во время распутицы, по невымощеннымъ улицамъ:

За вадѣ въ городѣ въ часѣ.	40	60
„ проѣздъ въ одинъ конецъ изъ города на вокзалъ и съ вокзала въ городъ.	20	30
Въ периодъ навигаціи:	25	40

Въ периодъ навигаціи:  
За проѣздъ съ вокзала на паромную пристань и съ пристани на вокзалъ.  
изъ города на пристань и съ пристани въ городъ.

3-2  
Дополненіе обязательныхъ постановленій по санитарному отдѣлу, изданныхъ Могилевскою Городскою Думою, на основаніи 108 статьи городского положенія Вѣдѣ СО ЧАЙШЕ утвержденаго 11-го Іюня 1892 года.

Составлено Думою 24 Февраля 1894 г. и утверждено Г. Губернаторомъ.

Статьи 2 обязательныхъ постановленій, изданныхъ Думою 11 Августа 1883 года: Лѣтомъ въ 8 часовъ утра, улицы, и тротуары должны быть выметены и очищены отъ сора. Зимомъ въ 10 часовъ утра, съ тротуаровъ долженъ быть очищенъ снѣгъ, а улицы выравнены отъ ухабовъ. Во время гололеда тротуары посыпаться пескомъ или золою. Кромѣ того обязаны объявы проходящія около ихъ домовъ канавы и водосточныя трубы очищать отъ засориванія и тѣмъ давать свободный стокъ водѣ, накопляющейся послѣ дождей или таянія снѣга. Дополняется. Зимомъ и осенью очистку устроившихъ въ городѣ асфальтовыхъ тротуаровъ отъ снѣга производить метлами и деревянными лопатами, недопуская накопленія его и превращенія въ ледъ, или въ подлѣзанный видъ, не употребляя для очистки желѣзныхъ инструментовъ, какъ то: топоровъ, ломовъ, лопатъ и тому подобныхъ, какъ портящихъ это дорожное сооруженіе.

Статья 6 соръ, сколотый ледъ, перекинутую дозволу козу и вообще свалки нечистоты не дозволяется сваливать на улицахъ, площадяхъ, набережныхъ, дуговой дорожкахъ, въ чертѣ городскихъ строеній, мѣстахъ, называемыхъ въ вѣдѣ: Дѣбрь, Дуброванку и Стружину, но таковыя

обязательно свозить лишь въ указанныя мѣста. Дополняется. Пастухамъ животныхъ, тупыхъ лошадей, убиваемыхъ для кожи, и вообще всякія отбросы кожаннаго производства, могущія подвергаться разложенію и при гніеніи заражающія воздухъ, немедленно свозить въ мѣста, въ мѣстахъ отведенныхъ управою по соглашенію съ полиціею.

Статья 7 мочить нельзя, шерсть и кожа дозволается только на лѣвой сторонѣ рѣки Дѣбры, не выше постояннаго моста.—Послѣдствіе требованія Г. Начальника губерніи и Могилевской Городской Санитарно-исполнительной Комиссіи статья эта замѣняется слѣдующимъ постановленіемъ: Въ вадѣ оздоровленія водъ рѣки Дѣбры, воспрещается во все моченіе въ немъ пенки и кожи, и промывка шерсти, загрязняющихъ воду и дѣлающихъ ее въ томъ какъ при употребленіи внутри, такъ и при купаньи, вызывая въ послѣднемъ случаѣ разныя кожныя болѣзни. Занимающіеся кожанымъ промысломъ для моченія кожи и мойки шерсти обязаны устроить особые резервуары водъ, сажалки или усадебной чертѣ города, въ мѣстахъ указываемыхъ для сего городскою управою, по соглашенію съ полиціею.

Обязательное постановленіе объ устройствѣ на домахъ желобовъ и водосточныхъ трубъ:

Составлено Могилевскою городскою Думою 24 Февраля 1894 г. и утверждено Г. Губернаторомъ.

Имѣя въ виду, чтобы вода съ крышъ во время дождя и таянія снѣга не стекала прямо на тротуары и на прохожихъ, не причиняла неприятности и порчи платья, должны быть устроены на домахъ усатыя крыши желоба, а отъ нихъ должны быть проведены водосточныя трубы сплошь до тротуаровъ на улицахъ. Тамъ гдѣ уже имѣются водосточныя трубы, не достигающія до самихъ тротуаровъ, домовладѣльцы должны передѣлать эти трубы или устроить новыя порядкомъ выше указаннымъ. Желоба и трубы должны быть устраиваемы непременно изъ листового желѣза. Постановленіе это обязательно для домовладѣльцевъ построекъ концы выходящихъ фасадами на улицу; въ улицахъ же удаленныхъ отъ центральныхъ частей города, малонаселенныхъ, желоба и водостоки могутъ быть устроены деревянными.

3-3  
ОБЪЯВЛЕНІЯ

Объ образованіи податнаго участка.

Господиномъ Министромъ Финансовъ образованъ въ вѣдомствѣ Могилевской казенной палаты Чаусскій податный участокъ (съ 14 Мая 1894 г.).

О сгорѣвшихъ документахъ и книгахъ.

Надзиратель 5 округа Могилевскаго андизнаго управленія объявляетъ, что въ пятницѣ Рогинѣ наследниковъ дворянина Цезарія Даріо-Дернатовича, находящагося въ Рогачевскомъ уѣздѣ Могилевской губерніи, 22 Апрѣля с. г. сгорѣлъ винокурный заводъ, при чемъ сгорѣли также патенты на винокуреніе въ періодъ 1893/4 гг. отъ 22 Декабря за № 335, винокурения книга, два свидѣтельства на винокуреніе за № 159 и 13, 4. свидѣтельство за № 1233 на дополнительное безакцизное отчисленіе, квитанціи во взносѣ акциза въ казначейства:

Рогачевское 25 Января № 391 на сумму 679 р. 27 к.	
Гомельское 31 — № 397 — 457 — 88 —	
Могилевское — — № 1938 — 309 — —	
Рогачевское 7 Февраля № 557 — 123 — —	
Гомельское 28 — № 1514 — 400 — —	
— 1 Марта № 1646 — 50 — —	
Рогачевское 7 Апрѣля № 1768 — 63 — 35 —	

Акты объ измѣненіи заводской посуды и объ установкѣ и подготовкѣ къ дѣйствию перегоннаго аппарата центрального снаряда журналъ центрального снаряда за № 2917 и книги, 1) для записи ревизій контролеровъ и надсмотрщиковъ, за № 4395, 2) нумераціонная книга № 4525, 3) для записки актовъ о перестояхъ № 4392, 4) для записки рѣшеній № 4393, а 5) для записки рабочихъ № 4394. Кромѣ того сгорѣли казенныя вещи контролера винокурныхъ заводовъ Вутомо: стеклянный спиртомеръ, патентный уставъ, разносная книга, путевой журналъ за Апрель, открытый листъ на посѣщеніе патентныхъ заведеній, открытый листъ Могилевской казенной палаты на посѣщеніе торговыхъ заведеній, открытый листъ на право вѣдѣнія почтовыхъ лошадей, списокъ патентныхъ заведеній участка, журналъ посѣденій по Рогинскому заводу.



**Горечное уѣздное полицейское управление** объявляет, что по пожару, бывшій въ м. Лядихъ 30 Июля 1893 года, истреблена выписъ закладной крѣпости, сохранившейся у Смоленскаго нотаріуса Шмерлингъ 20 Апрѣля 1893 года, на залогъ Харьковскому 1-й гильдіи купцу Юлію Михайловичу Файнбергу имѣнія „Семчи-во“ Краснинскаго уѣзда, Смоленской губерніи землевладѣльцевъ: Михаила, Владиміра, Павла и Ольги Кузминичихъ въ суммѣ 2200 руб. срокомъ по 20 Апрѣля 1894 года.

**Объ утерянныхъ документахъ.**  
**Могилевское уѣздное полицейское управление** объявляет, что запаснымъ рядовымъ 61 пѣхотнаго Владимирскаго полка, происходящимъ изъ крестьянъ Шкловской волости, Клинкомъ Федосимомъ Рутковскимъ неизвестно гдѣ утерянъ удостоверительный билетъ срока службы 1876 г. Мѣста и лица, въ видѣннхъ коихъ окажется упомянутый билетъ, имѣютъ считать его недѣйствительнымъ и прислать въ сіе управление.

**Могилевское городское полицейское управление** объявляет, что по заявленію Могилевскаго мѣщанина Мовны Николаевича Мейлиха, имѣ въ послѣднихъ числахъ Марта мѣсяца, утеряна записная книжка, въ которой находились слѣдующіе документы: 1) два исполнительныхъ листа Мироваго суда 1 участка Могилевскаго округа отъ 1891 г., изъ коихъ по одному присуждено было съ него въ пользу мѣщанина Ицки Народева Мейлиха 96 руб. съ копѣйками, а по другому присуждено ему, съ Могилевскаго мѣщанина Ицки Ратнера 200 руб. съ судебными и веденіе дѣла издержками 2) кнѣпаціи, выданныя ему Мейлиховымъ, въ полученіи присужденныхъ по вышеупомянутому листу денегъ и 3) два всекольныхъ бланка за его подписями: одинъ на 100 руб. и другой на 50 руб. оба вывѣска до 1890 года. Мѣста и лица въ видѣннхъ коихъ окажется такіе документы благоволятъ прислать ихъ въ сіе Управление.

О припискѣ къ приписнымъ участникамъ.

**Чаусское уѣздное по воинской повинности присутствіе**, на основаніи циркуляра Министерства Внутреннихъ Дѣлъ отъ 11 Мая 1874 года за № 28, объявляетъ: Ивану Яковлевичу Волковскому, Филиппу Захаровичу Давыдову, Ивану Давидовичу Михайлову, Сергію Александровичу Авсряннову, Игнату Ивановичу Абрамовичу, Петру Юсифовичу Лычковскому, Игнату Антоновичу Денисевичу, Ивану Павловичу Ягелловичу, Ивану и Павлу Францевичамъ Ягелловичамъ, Александру Владимировичу Мерхасину, Павлу смутъ двѣдѣ Аны Романовичу, Менделю Лейбовичу Фрейштатъ, Ильѣ Абрамовичу Шелевичу Гуревичу, Нехемь Шліомовичу Гиршману Хесну, Абраму Берковичу Гершанку, Мордуху Лейбъ Неуховичу Насковичу Левину, Юду Селевичу Кагану, Довиду Берковичу Сигалову, Лейбъ Смуслиевичу Фейнштейну, Исаку Гиршману Хайтину, Абраму Якову Шліомовичу Бѣляковичу, Ильѣ Исааку Лейзеровичу Сельману, Гамшею Ароновичу Шнейдерману, Гершену Ароновичу Давидовичу Ойнаеву, Шліомъ Лейзеровичу Кургану, Мееру Есселевичу Раскинчу, Хайму Ильичу Маршакону, Авраму Бенциановичу Маршакону, Шлому Израилевичу Шахновичу, Евѣ Шліомовичу Солину, Эльѣ Вульфвичу Эпштейну, Лейбъ Цодаковичу Вѣльскому, Абраму Моисею Нохвичу Гинсбургъ и Абраму Шуликовичу Дольнику, мѣсто жительства и приписки ихъ неизвестны, что они, какъ родившіеся въ 1 Октября 1872 года по 1 Октября 1873 года, подлежатъ призыву къ исполненію воинской повинности въ семь 1894 году и обязаны приписаться къ призывному участку по отбыванію воинской повинности; въ случаѣ же не приписки будутъ подлежать отбыванію воинской повинности по ст. 348 и 349 устава о воин. повин. За припискою же означенныхъ лицъ къ призывному участку и исполненіемъ воинской повинности обязаны наблюдать полицейскія власти.

## ПУБЛИЧНАЯ ПРОДАЖА.

Судебный приставъ Смоленскаго округа Теряевъ, жительствующій въ 1 части города Смоленска, въ домѣ собственномъ, сѣмъ объявляет, что на удовлетвореніе денежной претензіи Смоленскаго купца Ноуха Вульфа Шварца, Николая, Григорія, Ольги Стефановыхъ Котиковыхъ въ Александры Ниловой Котиковой, будетъ продаваться съ публичныхъ торговъ, при Смоленскомъ Окружномъ Судѣ, 27 Августа 1894 г., въ 10 час. утра, право въ недвижимомъ имѣніи, принадлежащемъ Аняѣ, Васильевѣ Васильевой, заключающееся въ одной седьмой части дома съ постройками и землѣ, состоящихъ въ селеніи Починокъ Ельнинскаго уѣзда, Смоленской губерніи. Означенное имѣніе въ залогъ не состоитъ и оцѣнено въ 10500 рублей, съ каковой цѣны начнется и публичный торгъ.

Опись и оцѣнка имѣнія и все вообще бумаги, относящіяся до публичной продажи имѣнія, будутъ открыты въ канцеляріи Смоленскаго окружнаго суда для всѣхъ желающихъ, во все время съ припечатаніемъ объявленія до начала торга.

Судебный приставъ Смоленскаго округа Полововъ, жительствующій въ

уверованные 25 истекшаго Апрѣля мѣсяца сего года, у мѣщанина Адамы Францевича Петровскаго, изъ его дома, находящагося при станціи Жлобинъ, слѣдующіе денежные документы и деньги: 1) четыре закладныхъ съ вывѣсками листа дворянскаго земельного банка: а) серія № 39 за № 07670, б) серія № 24 за № 11772, в) серія № 02 за № 60, и г) серія № 34 за № 08917, 2) 3 книжки ссудо-сберегательныхъ кассъ: одна Рогачовскаго казначейства за № 1, на 50 руб. и двѣ Гомельскаго казначейства, 3) 90 рублѣй наличными деньгами, 4) гербовую марку 80 копѣчнаго достоинства и 5) 20-ть почтовыхъ марокъ 2 копѣчнаго достоинства.

(по 3-му РАЗУ).

**Оршанское уѣздное полицейское управление** розыскиваетъ утерянныя крестьянскомъ дер. Волковичъ, Аленовичской волости Петромъ Ивановичемъ Косинымъ паспортъ, выданный ему Косинцу Аленовичскимъ волостнымъ правленіемъ 20 Октября 1893 г., пробной билетъ и денегъ 17 руб.

То-же полицейское управленіе розыскиваетъ утерянныя 4 Мая 1894 года полугодовой паспортъ, на имя крестьянина д. Вольного Рольцева, Аленовичской волости, Оршанскаго уѣзда, Кузмы Викентьевна Павлова, выданный 30 Сентября 1893 года Аленовичскимъ волостнымъ правленіемъ. Мѣста и лица, въ видѣннхъ коихъ окажется этотъ паспортъ, имѣютъ считать таковой недѣйствительнымъ.

То-же полицейское управленіе розыскиваетъ купеческій паспортъ за № 2870, утерянныя вывѣскы съ другими бумагами Оршанскимъ 2-й гильдіи купцомъ Златманомъ Ицковичемъ Ерманомъ, выданный ему, Ерману, Оршанскою городскою управою 20 Декабря 1893 года.

## ВЫЗОВЪ НАСЛѢДНИКОВЪ.

Слѣдующія установленія вызываютъ наслѣдниковъ предъявить въ шестимѣсячный срокъ, установленный 1241 ст. Х т. 1 ч. св. зак. гражд., права на наслѣдство послѣ нижеслѣдующихъ умершихъ лицъ.

(по 1-му РАЗУ).

Мировой судья 4 уч. Чериковскаго округа, — послѣ Горюскаго мѣщанина Ивана Семенова Соленика, умершаго 27 Апрѣля 1884 г.

Мировой судья 8 уч. Чериковскаго округа, — послѣ умершей жены Надворнаго Советника Екатерины Михайловны Яковичъ.

(по 3-му РАЗУ).

Мировой судья 2 уч. Могилевскаго и Давидовскаго округовъ, — послѣ умершаго 26 Января 1881 года крестьянина Павла Антоновича.

## ВЫЗОВЪ КЪ КАЗЕННЫМЪ ПОДРЯДАМЪ И ПОСТАВКАМЪ.

(по 2-му РАЗУ).

**Виленское Окружное Военно-Медицинское Управление** извѣщаетъ желающихъ къ торгу на принятіе поставки въ текущемъ году съ доставкой на счетъ контрагентовъ въ Вобруйскій аптечный магазинъ (крѣп. складъ Вобруйскъ) рабочнхъ предметовъ въ суммѣ 20700 руб.

Торгъ назначается при Окружномъ Военно-Медицинскомъ Управленіи на 14 Июня сего года, однимъ запечатаннымъ объявленіемъ въ которыхъ должны быть проставлены цѣны на каждый предметъ отдѣльно цифрами и прописью. Объявленія въ запечатанныхъ конвертахъ и залогъ въ 25% съ подрядной суммы будутъ приниматься въ означенномъ

Управленіи только до 12 часовъ дня 14 Июня.

Образцы предметовъ заготовленія, съ показаніемъ количества ихъ и кондицій на подрядъ можно разсматривать въ Окружномъ Военно-Медицинскомъ Управленіи ежедневно до 2 часовъ по полудни, кромѣ табельныхъ и праздничныхъ дней.

При этомъ Окружное Военно-Медицинское Управление предвѣщаетъ, въ дополненіе 23 пункта кондицій, что если по истеченіи, со дня доставленія повѣстки по адресу (съ удостовѣреніемъ послѣднего мѣстою полицію) въ теченіи двухъ недѣль подрядчикъ не явится въ Виленское Окружное Военно-Медицинское Управление для заключенія контракта, то онъ будетъ признанъ уклоняющимся отъ заключенія такового и затѣмъ устранился отъ подряда со взысканіемъ съ него полной неустойки въ 25% съ подрядной суммы.

27-го Июня сего 1894 года, въ 12 часовъ дня въ г. Кіевѣ, въ Кіевскомъ Окружномъ Артиллерійскомъ Управленіи, въ м. Шестѣ, Чернагопольской губерніи, въ Хозяйственномъ Комитетѣ Шостенскаго порохового завода, одновременно будутъ произведены односрочные аукционы, съ допускомъ присылки и подачи запечатанныхъ объявленій, торги на подвозку въ Шостенской желѣзнодорожной станціи и отвозку отъ этой станціи Артиллерійскихъ тяжестей, отправляемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ и полуканальнымъ съ оныхъ Шостенскимъ Отдѣломъ Курскскаго Окружнаго Артиллерійскаго склада. Разстояніе отъ склада до станціи отъ 3 до 4 вер. Къ качеству тяжестей, подлежащихъ подвозу въ станціи и отвозу отъ оной, предполагается среднее, выведенное изъ бывшихъ въ 1891 году—93750 пуд. въ 1892 г. 40000 пуд., въ 1893 году—50000 пуд., что составляетъ до 62000 пуд., но можетъ быть въ дѣйствительности больше или меньше; во всякомъ случаѣ подрядчикъ при исполненіи имъ подвоза и отвоза обязанъ производить ихъ въ полномъ толи быдо количествѣ, но не свыше 5000 пудовъ въ день.

Печатныя условія исполненія подвоза и отвоза предълагается желающимъ для прочтенія въ присутствіе время въ Кіевскомъ Окружномъ Артиллерійскомъ Управленіи, въ Кіевѣ, въ Хозяйственномъ Комитетѣ Шостенскаго порохового завода, въ м. Шестѣ и въ Управленіи Курскскаго Окружнаго Артиллерійскаго склада въ г. Курскѣ.

Желающіе торговаться являть извѣстно такъ и запечатанными пакетами, обладамъ въ день назначенный для торга, не позже 12 часовъ, податъ въ Кіевское Окружное Артиллерійское Управление или въ хозяйственный Комитетъ Шостенскаго порохового завода, смотря по тому гдѣ они желаютъ торговаться, объявленія, оцѣненные 80 копѣчною гербовою маркою, съ приложеніемъ акта о закладѣ залога въ 250 р. наличными деньгами или процентными бумагами, допускаемыми къ приему въ залогъ. Въ запечатанныхъ объявленіяхъ, въ конвертахъ съ надписью къ торгамъ на подвозку и отвозку, должно быть указано, что подвозка и отвозка тяжестей принимается на точномъ осеованіи сего объявленія и печатныхъ условій, на одинъ годъ со дня заключенія контракта и цѣнами съ пуда за конецъ: за тяжести до 30 пудовъ въ каждомъ предметѣ—столько то копѣекъ; за тяжести болѣе 30 и до 60 пуд.—столько то копѣекъ; болѣе 60 и до 200 пуд.—столько то копѣекъ и свыше 200 до 600 пудовъ—столько то копѣекъ. Такимъ же образомъ должно быть записано четыре пѣты при желаніи взять подрядъ на два года. Но заявленіемъ о желаніи торговаться пустою будетъ признать изустный торгъ для объявленія цѣны на подвозку и отвозку съ пуда на одинъ годъ и на два года со дня заключенія контракта. Если во время окончанія контракта артиллерійское ведомство не успѣетъ заключить новый контрактъ на слѣдующій годъ, то по означенному контракту подрядчикъ обязанъ продолжать подвозку и отвозку впродъ до заключенія новаго контракта. Объявленія поданные не согласно съ эгомъ извѣщеніемъ въ торгамъ, будутъ считаться недѣйствительными.

Въ торговои присутствіи, въ день торга будутъ допущены только торгующіеся лица ихъ повѣренныя, постороннія же лица присутствовать на торгахъ не могутъ.

Вице-Губернаторъ **Кн. Вяземскій.**

Секретарь **Д. Хорошавинъ.**



## ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

## Рѣчное судоходство въ предѣлахъ Могилевской губерніи.

Движеніе товаровъ въ предѣлахъ Могилевской губерніи а также и за ея предѣлами, преимущественно на Югъ, въ низовьяхъ губерніи, способствуютъ двѣ рѣки Дѣпръ и Сожа. Рѣка Дѣпръ, направляя свое теченіе на Югъ отъ Орши въ Гомель, раздѣляетъ территорию Могилевской губерніи вдоль на 2 половины: западную — меньшую, — заключающую уѣзды Свенскій, Оршанскій, съ частями уѣздовъ: Выховскаго Могилевскаго и Рогачевскаго, и восточную — большую — заключающую уѣзды: Горецкій, Чаусскій, Чериковскій, Климовичскій, Могилевскій и Гомельскій. Последние четыре уѣзда составляютъ бассейнъ р. Сожа, а первые два (въ восточной половинѣ) находятся въ междурѣчьи.

Принимая во вниманіе, что рѣка Друть (притокъ Дѣпра) съ правой стороны у самого Рогачева и притоки Сожа: Проня (у м. Пропойска), Бесѣда (у с.м. Части Гомельск. уѣзда) и Пиуть (въ нескольких миляхъ отъ Гомеля) хотя рѣки и не судоходны, но все таки, сдѣлавъ, мы получаемъ полную картину движенія торговли на судахъ и плоткахъ въ Могилевской губерніи.

Фабрика и заводы по многочисленнымъ въ губерніи, да и тѣ, которые существуютъ, находятся въ зачаточномъ состояніи, за исключеніемъ спичечной фабрики князя Паскевича близъ Гомеля; за то губерніи богата еще лесомъ: повсюду, по этому, что главнѣйшій для губерніи предметъ вывозной торговли (экспорта) составляетъ лесъ, болѣею частью въ необдѣланномъ видѣ (бревна, колоды) и меньшею частью въ обдѣланномъ — (брусъ, мауэрлаты, черепки — канализ., слеперы, чачесы, клепки). Торговля лесомъ въ необработаннымъ видѣ направляется преимущественно на югъ, т. е. въ низовья губерніи: Киевскую, Екатеринославскую, Херсонскую, Одесскую и въ Николаевъ плетъ лесъ въ обдѣланномъ видѣ, равно какъ и въ Ригу, куда отправляется уже по западной Двинѣ. Кроме лесу и лесныхъ издѣлій въ низовья губерніи вывозится бумага всякаго рода, спички, воскъ, а отчасти и мануфактурные товары, получаемые изъ Москвы, по преимуществу, Затыль — известъ, паразиты и булавочный камень.

Импортъ или ввозная торговля въ губернію производится также болѣею частью изъ низовыхъ губерній, притомъ: Киевъ, Царицынъ и Екатеринославъ служатъ центрами торговыхъ сдѣлокъ Могилевскихъ покупателей. Изъ Киева или черезъ Киевъ доставляется на пристани Могилевской губерніи: пшеничная мука — кручатка, сахаръ, сахарный песокъ, пшеница въ зернѣ, ячмень, пенька, различныя сѣмена, изъ Екатеринославля — соль, маринады изъ рыбы а изъ Царицына — керосинъ, сельди, вяленая рыба и вся въ разныхъ видахъ.

По свѣдѣніямъ, добытымъ изъ официальныхъ источниковъ, въ 1893 году на рѣкѣ Дѣпрѣ въ предѣлахъ Могилевской губерніи грузилось 631 судно и вывезено по ней 901 плотъ. Количество груза определено почти въ 18 1/2 миллионѣ пудовъ, на сумму свыше 14 мил. рублей. На рѣкѣ Сожѣ грузилось 208 судовъ и вывезено по ней 687 плововъ. Въсѣ груза определены свыше 14 1/2 мил. пудовъ, на сумму около 2 мил. 350 тыс. рублей.

Разгрузилось въ предѣлахъ губерніи на пристаняхъ р. Дѣпра 350 судовъ и 3 плота съ грузомъ до 1 мил. пудовъ и на сумму до 700 т. рублей.

На пристаняхъ р. Сожа въ предѣлахъ губерніи разгружены 153 судна и 13 плововъ. Въсѣ разгруженнаго товара определены въ 1 миллионъ и 357 т. пудовъ стоимостью въ 657 т. рублей.

Если сравнить количество пудовъ на грузки съ количествомъ пудовъ разгрузки въ предѣлахъ губерніи, окажется, что экспортъ (вывозъ груза) превышаетъ импортъ (ввозъ груза) въ пудахъ болѣе чѣмъ въ 13 разъ, а цѣнность вывоза, равная почти 16 1/2 мил. рублей превышаетъ цѣнность ввоза, равную почти 1 мил. 350 т. рублями, въ 12 разъ. Это

служитъ нагляднымъ свидѣтельствомъ весьма солидныхъ оборотовъ капитала торговли Могилевской губерніи. Само собою разумеется, что солидные обороты въ торговлѣ могутъ дѣлать едва ли не одна тысяча жителей, ибо для торговли нагляднѣйшая въ губерніи.

Успѣшности судоходства по р. Дѣпру и Сожѣ въ предѣлахъ Могилевской губерніи особенно содѣйствовали пассажирскіе и буксирные пароходы, которыхъ въ 1893 году было значительно болѣе предыдущаго года. Всего 60-ю пароходами совершено рейсовъ 1296; при томъ 35-ю пассажирскими пароходами сдѣлано 1220 рейсовъ, а перевезено 231.057 пассажировъ, а буксирными совершено 67 рейсовъ, въ которыхъ проведено 185 судовъ съ грузомъ въ 1.161.020 пудовъ на сумму 953.405 рублей. Главными пунктами разгрузки этихъ товаровъ были пристани: 1) Оршанскія, гдѣ выгружено 88.227 пудовъ; 2) Шкловскія — 118.210 пудовъ; 3) Могилевскія — 306.558 пудовъ; 4) Гомельскія — 323.467 пудовъ; 5) Выховскія — 197.602 пуда; 6) Чериковскія 15.600 пудовъ и 7) Пропойскія 97.725 пудовъ. Независимо отъ буксирнаго пароходства выгружено товара, привезеннаго на пассажирскихъ пароходахъ, пущенныхъ вверхъ по Дѣпру, въ Оршѣ 441 пудъ, въ Могилевѣ 3905 пудовъ, и въ Шкловѣ 63 пуда, а по Сожѣ въ Гомелѣ 14797 пудовъ и въ Пропойскѣ 883 пуда.

Пристаней для причала пароходовъ, а для вызки и спуска плотовъ по рѣкѣ Дѣпру въ предѣлахъ губерніи находится 46, считая отъ Дубровинской въ м. Дубровнѣ Горецкаго уѣзда, до селенія Черное въ Гомельскомъ уѣздѣ. Пристаней по Сожѣ 8, начиная съ Кричевской Чериковскаго уѣзда до Устья — Сожской въ м. Лоево на границѣ Гомельскаго уѣзда.

Пароходы, дѣлающие рейсы по Дѣпру и Сожѣ, принадлежатъ на половину 1 и 2 Обществамъ пароходства по Дѣпру и его притокамъ (сѣверо-восточному и по Сожѣ). Такихъ считается 26 пассажирскихъ и 4 буксирныхъ пароходовъ. Принадлежащихъ частнымъ лицамъ считается 9 пассажирскихъ, 7 буксирно-пассажирскихъ и 14 буксирныхъ. Изъ числа этихъ пароходовъ 15 принадлежатъ купцамъ Могилевской губерніи, а остальные — купцамъ низовыхъ губерній. Участіе купцовъ Могилевской губерніи въ постройкѣ плотовъ, плотины пароходовъ и по преимуществу буксирныхъ, свидѣтельству объ оживленной торговлѣ губерніи съ губерніями низовыми, указываетъ также и на произволительный оборотъ местныхъ капиталовъ. Мелководіе Дѣпра и Сожа значительно тормозило до послѣднихъ 10 лѣтъ торговлю вверхъ и внизъ по теченію рѣкъ. Построенные въ послѣдніе 10 лѣтъ буксирные пароходы содѣйствовали болѣею службѣ при — Дѣпрской торговлѣ.

## МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

## Корреспонденція изъ Климовичъ

15 Мая, въ день празднованія священнаго коронованія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, въ Климовичскомъ уѣздномъ училищѣ устроенъ былъ литературно-показный вечеръ. Все училищное помѣщеніе декорировано картинами, зеленью и разнообразными фанариками. Въ комнатѣ перваго класса, прямо противъ входа, красовался портретъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, обвитый гирляндой изъ зелени и цвѣтговъ, стѣна вокругъ портрета задрепирована красными кумачемъ и національными флагами; въ окнахъ, по обѣимъ сторонамъ портрета, красовались транспаранты ажурной работы, съ изображеніемъ вензеля ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ и государственнаго герба. Всѣ учащіеся охотнее къ этимъ приготовлениямъ съ живымъ интересомъ; они въ изобиліи доставляли зелень и цвѣты, собственноручно изготовляли разнообразныя фанарики, сами варили украшенія, такъ что рукодѣльцамъ оставалось только ухитряться пилъ.

Благодаря усердію учащихся, пѣніе и декламация прошли такъ удачно, что публика со стороны публики живые знаменитости, исполнители. Въ постановкѣ пѣнія оказали особую услугу: дочь мѣст-

наго протоіерея Марія Павловна, аккомпанирующая хору на фисгармоніи, учитель наукъ Никандръ Орловскій и учитель мѣстнаго приходскаго училища Михаилъ Азаровъ, своими участіемъ въ хорѣ. Дирижировать хоромъ, шатавый смотритель училища Павелъ Дубровскій.

Вѣдѣніе тѣсноты училищнаго помѣщенія, въ немъ могли помѣститься только представители мѣстной интеллигенціи и нѣкоторые изъ родителей учащихся, значительное же большинство публики толпилось въ коридорѣ, прихожей и, по смотря на дождливую погоду, на улицѣ, предъ окнами.

По окончаніи вечера гости искренно благодарили устроителей вечера за доставленное эстетическое удовольствіе и просили пригнать 32 рубля, на устройство гимнастическихъ прогулокъ учениковъ.

## ПРОГРАММА

Литературно-показнаго вечера.

## 1-е отдѣленіе

- 1) „Слава на небѣ солнцу высокому“, муз. Славянской, исполнилъ хоръ.
- 2) „Многи дѣла“, муз. Ганзбургъ, исполнилъ хоръ.
- 3) „Русь“, стихотвор. Никитина, прочелъ ученикъ II класса Т. Смотровъ.
- 4) „Царь Петра I“, муз. Зайцева, исполнилъ хоръ.
- 5) „Какъ на горѣ калина“, муз. Славянской, исп. хоръ.
- 6) „Дѣпръ“, соч. Гоголя, прочелъ ученикъ II класса Ив. Лѣтчиковъ.
- 7) „Гой ты Дѣпръ“, изъ оперы „Аскольдова могила“, муз. Даргомыжскаго, исп. хоръ.
- 8) „Вдоль по улицѣ холодушки, идетъ“, муз. Славянской, исполнилъ хоръ.
- 9) „Письмо Суевинъ“, патристическое стихотвореніе, прочелъ ученикъ I класса Н. Малаховскій.
- 10) „Славься, славься, финаль изъ оперы „Жизнь за Царя“, муз. Глинки, исполнилъ хоръ.

## 2-е отдѣленіе

- 1) „Мя дружило на прагохъ“, хорватскій маршъ, исполнилъ хоръ.
- 2) „Чернобрый, черноокій“, въ переложеніи Славянской, исполнилъ хоръ.
- 3) „Лжецъ“, балетъ Крылова, прочли ученики II класса: Д. Демидковъ, Ив. Исаковъ и Ѳ. Шальпинъ.
- 4) „По горамъ“, муз. Вороникова, исполнилъ хоръ.
- 5) „Ходила младшенька“, муз. Вороникова, исп. хоръ.
- 6) „Зайчики“, стихотвор. Некрасова, прочелъ ученикъ I класса Н. Осмоловскій.
- 7) „Не бѣлы сны“, муз. Вороникова, исп. хоръ.
- 8) „Какъ пошла наша подружка“, народн. пѣснь, исполнилъ хоръ.

Управленіе Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что нижепоименованные товары и багажъ, въ случаѣ неявки получателей будутъ проданы на станціяхъ въ нижеуказанные сроки.

Торгъ начнется въ 10 часовъ утра.

№ по порядку	СТАНЦІИ.		№ по накладной	Наименованіе груза.	ВѢСЪ.		ФАМИЛІИ.	
	Отправленія.	Назначенія.			Пуд.	Фунт.	Отправителей.	Получателей.
На станціи ГОМЕЛЬ 14-го Октября 1894 года.								
1	Лоды	Птичь	21026	Мануфакт.	3	27	Гутвинъ	Пр. дуб.
2	Гомель	—	2582	Носуда жес.	8	—	Бондари	—
3	Вилоотокъ	Гомель	672	Шеретъ, тор.	4	10	Савричъ	—
4	—	—	674	—	1	11	—	—
5	—	—	173	—	2	10	—	—
6	Моярь	—	263	Кирпичъ	—	26	Нач. ст.	Нач. ст.
7	Новозимковъ	—	399	Сѣч. лоскоп.	2	27	Караимъ	Пр. дуб.
8	Воронка	—	5056	Мука хартоф.	26	—	Шимте	—
9	Вранскъ	—	1189	Стекло окон.	2143	—	Мальцовъ	—
10	Москва	—	139950	Готовъ плат. и ват.	6	22	Дугачъ	—
11	Москва	—	35771	Кондитерск.	8	19	Эдвардъ	—
12	Лоды	—	13298	Мануфакт.	2	1	Раблювичъ	—
13	Прага	—	9717	Подшвы кож.	6	—	Гифель	—
14	—	—	2792	Мебель сит.	13	12	Овчаровскій	—
15	—	—	8543	—	5	—	Заскитъ	—
16	—	—	4565	Голантеръ, тор.	3	34	Вайтъ	—
17	—	—	8278	—	6	17	Гейдъ	—
18	—	—	7828	Приборъ къ рол.	3	10	Архипъ	—
19	—	—	8277	Подшвы кож.	5	16	Гейдъ	—
20	Прушковъ	—	53	Утоуванъ кие.	16	10	Хим. фабр.	—

Найденные вещи: ящикъ, обитый холстомъ, весомъ 1 пудъ, хранящійся на ст. Птичь. Вторичная продажа пороченныхъ грузовъ, буде таковыя по какимъ либо причинамъ не продадутся въ вышеуказанные сроки, назначается: въ Гомель — 17-го Ноября 1894 года.

Примечаніе: Въ виду пороченныхъ указаній въ накладныхъ фамилій отправителей и получателей. Управленіе Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ отвѣтственности за правильное указаніе фамилій отправителей, фамилій получателей, а также за себя не принимаетъ, а потому проситъ обратить вниманіе на №№ накладныхъ станцій отправленія.